

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ  
ΔΕΠΑ (ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ)**

Έτος ίδρυσης 2013, Αρ. Μητρώου 29633, Πρωτοδικείο Αθηνών  
Μέλος Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενέργειας (Π.Ο.Ε.)  
Μέλος Εργατικού Κέντρου Αθήνας (Ε.Κ.Α.)

Α.Π.: Εξ.144/12.06.2018  
Αθήνα, 12.06.2018

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ για τις πρόσφατες εξελίξεις στα ΣΑΛΦΑ**

Το σαββατοκύριακο 26 - 27/05, με απόφαση της διοίκησης της ΔΕΠΑ, ο ΣΑΛΦΑ Ανθούσας λειτούργησε με προσωπικό βάρδιας μειωμένο κατά 50%, δηλαδή **αντί για δύο χειριστές εργάστηκε ένας σε κάθε βάρδια του διημέρου**, με το σκεπτικό ότι ο σταθμός δεν θα πραγματοποιούσε ανεφοδιασμούς οχημάτων, λόγω προγραμματισμένων εργασιών του ΔΕΣΦΑ στο τμήμα εισόδου της εγκατάστασης προκειμένου να γίνει σύνδεση του Μετρητικού Σταθμού Ανθούσας στο ΕΣΜΦΑ. Τα δίκτυα, τα μηχανήματα και οι φιάλες προσωρινής αποθήκευσης του σταθμού τελούσαν υπό συνθήκες πλήρους πίεσης αερίου (36 bar έως και 240+ bar) με εξαίρεση το τμήμα εισόδου όπου γίνονταν οι εργασίες. Καταγγέλλουμε την συγκεκριμένη απόφαση ως καταχρηστική, επικίνδυνη και ανεύθυνη, καθώς οι απαιτήσεις για τήρηση των διαδικασιών ασφαλείας και του τακτικού ελέγχου της εγκατάστασης δεν διαφοροποιούνται στο ελάχιστο από το γεγονός ότι δεν γινόταν διανομή αερίου σε οχήματα. Ενδεικτικά, ακόμα κι αν ο σταθμός τελούσε σε κατάσταση αποσυμπίεσης (gas free) ο σταθμός δεν μπορεί να λειτουργεί με ένα χειριστή αφού, ο εργαζόμενος που απουσίασε από τη βάρδια αποτελεί το 1/2 της ομάδας πυρασφάλειας της εγκατάστασης, της οποίας οι ευθύνες δεν παύουν ακόμα και σε συνθήκες απουσίας αερίου σε ένα περιβάλλον στο οποίο διατηρείται πλήθος εύφλεκτων υλικών (για τις ανάγκες λειτουργίας και συντήρησης/επισκευής των μηχανημάτων) και στο οποίο τα αίτια εκδήλωσης πυρκαγιάς μπορεί κάλλιστα να είναι εξωγενή και μη σχετιζόμενα με το φυσικό αέριο.

Σε κάθε περίπτωση, **το εγχειρίδιο ασφαλούς λειτουργίας της εγκατάστασης δεν προβλέπει ΚΑΜΙΑ περικοπή στους πόρους του σταθμού, είτε σε εξοπλισμό είτε σε ανθρώπινο δυναμικό**. Θεωρούμε, επίσης, απαράδεκτη την παράκαμψη του Τεχνικού Ασφαλείας, ο οποίος δεν είχε ενημερωθεί για την συγκεκριμένη μεταβολή στους όρους λειτουργίας της εγκατάστασης. Υπενθυμίζουμε ότι ακριβώς ο ίδιος σχεδιασμός για μείωση στο μισό του (ήδη ανεπαρκούς, όπως καταγγέλλουμε εδώ και χρόνια) προσωπικού των βαρδιών στα ΣΑΛΦΑ, είχε επιχειρηθεί να τεθεί σε "πιλοτική" εφαρμογή την Κυριακή του Πάσχα 2017, κατά την πρωινή βάρδια στον σταθμό των Άνω Λιοσίων και είχε αποτραπεί με την έγκαιρη παρέμβαση του σωματείου και την εισήγηση του Τεχνικού Ασφαλείας περί του αυταπόδεικτου ζητήματος ασφαλείας. Προειδοποιούμε τους έχοντες την ευθύνη ότι στην **αδιαφορία που έχουν επιδείξει στην καταγγελία για τα θέματα ασφαλείας που προκύπτουν από την υπερεντατικοποίηση της εργασίας των χειριστών** δεν θα επιτρέψουμε να προστεθούν **επικίνδυνοι πειραματισμοί στον τρόπο λειτουργίας** της επιχείρησης κι ότι οποιαδήποτε απόπειρα έκπτωσης στην ασφάλεια εργασίας μας, στο όνομα της μείωσης του κόστους, θα μας βρει αντίθετους και ανυποχώρητους.

Διεκδικούμε:

- Προσλήψεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των σταθμών.
- Συνολική εκτίμηση επικινδυνότητας και προαγωγή των θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία.

**ΚΑΜΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ!**

*ν. Αθανασοπούλου*  
Πρόεδρος  
*Α.Ν.Α.*

*Α. Γεωργίου*  
Γ. Παυσαλέας  
*Α.Π.Ε.*

